

ZETOR UTILIX

UTILIX CL, UTILIX HT



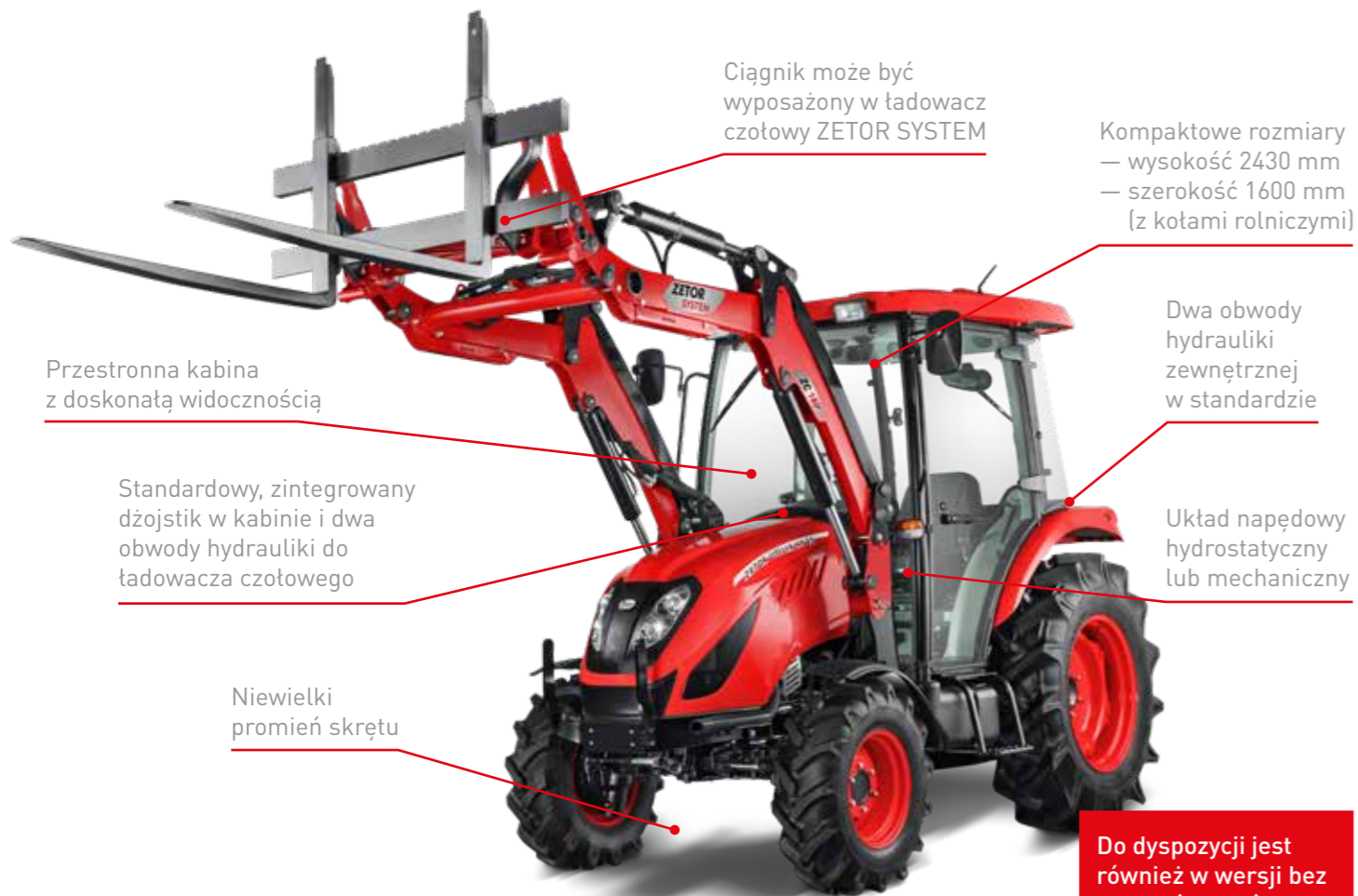
Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR UTILIX

ZWROTNY I KOMFORTOWY

Nowy ZETOR UTILIX to użytkowy ciągnik stworzony przede wszystkim do pracy w firmach komunalnych i ogrodnictwie ale także w mniejszych gospodarstwach rolnych, stajniach, oborach, parkach, ogrodach oraz obiektach sportowych. Ciągnik cechuje doskonała manewrowość z minimalnym promieniem skrętu.



Ciągnik może być wyposażony w ładowacz czołowy ZETOR SYSTEM

Kompaktowe rozmiary
— wysokość 2430 mm
— szerokość 1600 mm
(z kołami rolniczymi)

Dwa obwody hydrauliki zewnętrznej w standardzie

Układ napędowy hydrostatyczny lub mechaniczny

Przestronna kabina z doskonałą widocznością

Standardowy, zintegrowany dźwistik w kabinie i dwa obwody hydrauliki do ładowacza czołowego

Niewielki promień skrętu

Do dyspozycji jest również w wersji bez kabiny (cabrio)

SIŁA

Ciągniki ZETOR są tak skonstruowane, aby zapewnić najlepszy stosunek mocy silnika do masy i możliwości ciągnika aby moc wykorzystać bez zbędnych strat.

WYTRZYMAŁOŚĆ

W ciągnikach ZETOR kładziemy maksymalny nacisk na prostotę, sprytne i przemyślane rozwiązania. To umożliwia nam zapewnienie długowieczności, łatwości obsługi i ekonomicznego serwisowania.

EFEKTYWNOŚĆ

Ciągniki ZETOR należą do najoszczędniejszych konstrukcji na rynku jeśli chodzi o zużycie paliwa. W trakcie eksploatacji użytkownicy doceniają także szeroki dostęp do niedrogich części zamiennych i serwisu. Dlatego ciężko pokonać ZETORA w kosztach eksploatacji i serwisowania.

SILNIK

PROSTY I WYTRZYMAŁY SILNIK

ZETOR UTILIX jest wyposażony w 4 cylindrowy silnik o mocy 43 lub 49 KM. Chłodzony cieczą silnik spełnia wszystkie obowiązujące normy czystości spalin bez AdBlue i DPF.



- Moc 43 lub 49 KM
- Bez DPF i AdBlue
- Prosty silnik o niskich kosztach eksploatacji

SKRZYŃNIA BIEGÓW I STEROWANIE

HYDROSTATYCZNA LUB MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

ZETOR UTILIX może być wyposażony w mechaniczną lub **hydrostatyczną skrzynię biegów**. Ze skrzynią hydrostatyczną prędkość jest regulowana za pomocą 2 pedałów (1 do jazdy w przód i 1 do jazdy w tył) bez konieczności przetaczania jakichkolwiek dźwigni. Jedynie kierowca wybiera wcześniej jedno z 3 ustawień zakresów prędkości jazdy. To rozwiązanie jest bardzo komfortowe. Przy sterowaniu mechaniczną skrzynią biegów, kierowca ma do dyspozycji 4 biegi główne oraz reduktor 4 zakresowy z mechanicznym rewersem co daje w sumie 16 biegów do przodu i 16 biegów do tyłu.

PROSTE STEROWANIE

Ciągniki dysponują napędem wszystkich czterech kół (4WD) z blokadą mostu napędowego. Daje to doskonałą siłę uciągu zawsze wtedy gdy operator jej potrzebuje.

Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego umożliwia łatwe kierowanie i manewrowanie ciągnikiem w każdych warunkach z minimalnym promieniem skrętu.



KABINA

PRZESTRONNA KABINA Z DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚCIĄ,

Kabina jest niezwykle przestronna i wyposażona w wygodne sterowanie oraz standardowo w dżojstik do sterowania np. ładowaczem czołowym lub przednim TUZ. W standardzie kabina spełnia wymagania ROPS i FOPS. Poza tym standardowo wyposażona jest w wydajny układ klimatyzacji.

Deska rozdzielcza z cyfrowym wyświetlaczem zapewnia wszelkie niezbędne informacje. Amortyzowane siedzenie minimalizuje przenoszenie drgań na ciało operatora zapewniając mu komfort i mnóstwo przestrzeni do siedzenia.



Przestronna kabina z doskonałą widocznością na wszystkie strony oraz pracujące narzędzia i maszyny.



Panel sterowania oświetleniem i wycieraczkami jest zintegrowany na słupku kabiny.



Równa podłoga bez tunelu środkowego zapewnia wygodę i łatwość utrzymania porządku.



W kabinie są odpowiednie schowki i miejsce na butelkę.



Dżojstik do sterowania ładowaczem czołowym jest standardowym wyposażeniem każdego UTILIXA.



Regulowana kierownica umożliwia łatwe wchodzenie i wychodzenie z kabiny oraz zajęcie komfortowej pozycji za kierownicą.



Ciągnik w standardzie ma klimatyzację i ogrzewanie.



Czytelna deska rozdzielcza informuje o wszelkich parametrach niezbędnych w pracy ciągnikiem.



Dostęp do filtrów i pływów jest doskonały i nie wymaga użycia żadnych narzędzi.

WERSJA CABRIO

BEZ KABINY

UTILIX CL może być dostępny bez kabiny z ramą ochronną.



- wysokość 2570 mm (z kołami rolniczymi)
- masa całkowita 1710 kg

HYDRAULIKA

4 ZEWNĘTRZNE SEKCJE HYDRAULICZNE

TUZ I kategorii o udźwigu 15 kN umożliwia agregację z wieloma maszynami. Ciągnik ma 4 zewnętrzne sekcje (8 złączy hydraulicznych). 2 sekcje wyprowadzone są na tył maszyny, natomiast dalsze 2 sekcje pod kabiną służą do agregacji z ładowaczem czotowym lub przednim TUZ.

TUZ I kategorii z udźwgiem aż 15 kN



ZETOR UTILIX

MODEL	JEDNOSTKI	UTILIX CL		UTILIX HT	
		45	55	45	55
SILNIK					
Typ silnika	•	Perkins 404D-22 (Stage IIIA)			
Moc (2000/25/EC)	kW	31,4	36,3	31,4	36,3
	KM	42,7	48,7	42,7	48,7
Obroty znamionowe	1/min	2 600	2 800	2 600	2 800
Pojemność skokowa	cm ³	2 216			
SKRZYNIA BIEGÓW					
Typ skrzyni biegów	•	Mechaniczna (zsynchronizowana)		Hydrostatyczna	
Ilość biegów (przód/tył)	•	16/16 (4 biegi w 4 zakresach)		Bezstopniowa (3 zakresy)	
Rewers	•	Mechaniczny (zsynchronizowany)		-	
Prędkość maksymalna	km/h	29,4	31,7	28,4	28,4
Prędkość minimalna	km/h	0,61	0,65	6,19	6,67
WAŁEK ODBIORU MOCY					
Obroty WOM	•	Niezależne (540/1 000)			
Sterowanie WOM	•	Elektrohydrauliczne			
HYDRAULIKA					
Typ pompy	•	Pompa zębata			
Wydajność pompy hydraulicznej	l/min	33,5	36,5	33,5	36,5
Wydajność wspomagania	l/min	17,5	19,2	17,5	19,2
Całkowity przepływ	l/min	51,7	55,7	51,7	55,7
Szybkozłącza hydrauliczne	•	tyłne 4 (2 pary) pod kabiną 4 (2 pary)			
TYLNY TUZ					
Sterowanie	•	Mechaniczne (połowe/sitowe); Kategoria I			
Max. udźwig	kN	15			
Udźwig 610 mm za hakami	kN	13			
KABINA¹					
Ogrzewanie/Klimatyzacja	•	Standard / standard			
Radio	•	Standard			
Kierownica	•	Regulowana			
PODWOZIE					
System napędowy	•	4WD			
Zbiornik paliwa	l	60			
DALSZE PARAMETRY					
Masa całkowita ²	kg	1 900			
Masa obciążników przednich	kg	Standard (6 × 28 kg)			
Długość	mm	3 590			
Szerokość ²	mm	1 870 z kołami industrialnymi / 1 620 z kołami rolniczymi			
Wysokość ^{2,3}	mm	2 530			
Rozstaw osi	mm	1 935			
Min. promień zawracania z użyciem hamulca	mm	3 352			
KOŁA					
Industrialne koła przednie i tylne ^{STD}	•	12-16,5 × 17,5L-24			
Koła rolnicze przednie i tylne ^{OPT}	•	240/70 R16 × 320/70 R24			





Wypożyczenie dodatkowe na życzenie: przednie błotniki, hamulce pneumatyczne przyczepy 2+1, zaczep regulowany, przedni TUZ, ^{OPT} na życzenie, ^{STD} standard, ¹ niemożliwe w wersji bez kabiny, ² specyfikacja dla UTILIX CL w wersji bez kabiny (cabrio), wysokość 2570 mm, całkowita masa 1710 kg, ³ wymiary zależą od konfiguracji kół.

Zetor

Moja rodzina
Moja praca
Mój Zetor



ODWIEDŹ NAS NA

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolska

www.zetor.pl
biuro@zetor.pl

Aktualny wykaz autoryzowanych dealerów ZETOR w Polsce jest dostępny na stronie www.zetor.pl/siec-sprzedazowa-i-serwisowa

SPRZEDAWCA:

WYKORZYSTANE OBRAZKI/ZDJĘCIA I OPISY SĄ WYŁĄCZNIE PRZYKŁADOWE I MOGĄ ODBIEGAĆ OD RZECZYWISTYCH PRODUKTÓW, KTÓRE ZNAJDUJĄ SIĘ W DANEJ CHWILI W OFERCIE, DLATEGO NIE STANOWIĄ WIAŻĄCEJ W ŚWIETLE PRAWA OFERTY. FIRMA ZETOR TRACTORS A.S. ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY WSZELKICH DANYCH TECHNICZNYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU W KAŻDYM MOMENCIE. ZMIANY ZASTRZEŻONE 04/2019